

# ERILAINEN TILA-AUTOVERTAILU

*Päätimme tehdä ainutlaatuisen Peugeot tila-autovertailun, jossa malleilla on kunnioitettava 30-vuoden ikäero. Vertailuun pääsivät eilispäivän ”tila-auto” Peugeot 604 Heuliez vs. upouusi Peugeot 5008 Sport HDI 150 FAB 7.*

*Jotta testi olisi täydellinen, piti testikuskeillakin olla vastaava ikäero. Tehtävään valittiin isä ja poika Ylimutka, jotka on varustettu 31-vuoden ikäerolla. Testipäivän säätila oli haasteellisesti melkein 30 astetta pakkasella, ja kylmä pohjoistuuli puhalsi kuvaajan ja kuskit melkein umpijäähän.*

## 604 TÄHDÄTTIIN PREMIUM-LUOKKAAN

Peugeot 604 suunniteltiin Premium-luokan autoksi, jonka kilpailijoiksi arvioitiin Jaguar, Mercedes, BMW ja kotimarkkinoilla Citroën CX sekä Renault 30. Koripaja Heuliez näki omassa markkinointivisiossaan tilaa 8-paikkaiselle versiolle. Markkinointisuunnitelmassa asiakaskunta muodostui ministeriöistä, varakkaista yksityishenkilöistä, juhlapalveluyhtiöistä sekä maakunnissa harvaan asutuilla alueilla toimivista taksiryttäjistä, joille suunnattuun malliin etupellin alle asennettiin

turbodiesel. Heuliez arvioi tuotannon olevan n. 300-400 autoa vuodessa. Kokonaistuotanto oli todellisuudessa kuitenkin vain 124 kpl.

## TULEEKO 5008:STA UUSI TAKSIKUSKIEN SUOSIKKI?

Peugeotilla ei ollut suunnitelmia eikä resursseja vielä 2000-luvun alussa uuden tila-auton rakentamiseen. Kun pyörää ei tunnetusti kannata keksiä uudestaan, teki Peugeot kuluttajatutkimuksia, ja käytti tytäryhtiö Citroënin tila-autoista saatuja

kokemuksia hyväkseen uuden 5008-mallin suunnittelussa. Teknisenä pohjana käytettiin kaikkien aikojen laadukkaimpia Peugeot malleja 308 ja 3008, joista 5008-malli kehitettiin.

Peugeot 3008:n myyntikäyrä on ollut poikkeuksellisen positiivinen ja tätä samaa odotetaan 5008-mallilta. Auton markkinat haetaan tila-autoa tarvitsevista perheistä, yrityksistä ja varmasti myös taksit löytävät Peugeotin uudelleen 5008-mallin myötä.



**RETRO testaa**

	Peugeot 604	Peugeot 5008
Pituus (m)	5,34	4,53
Paino (kg)	1635	1668
Korkeus (m)	1,44	1,64
Leveys (m)	1,77	1,84
Kääntösäde (m)	6,8	12,3
Tavaratila (dm <sup>3</sup> )	498	823-2506



Paavi pökötteli aikoinaan 604:lla



#### MITAT JA PAINOT

Peugeot 604 Heuliez on 5,34 m pitkä, painoltaan 1635 kg manuaalivaihteistolla ja automaattina 1650 kg. Vertailun vuoksi: Peugeot 604 sti sedan vm -81 paino 1410 kg.

Peugeot 5008 on pituudeltaan melkein metrin lyhempi 4,529 m mitallaan, mutta huomattavasti korkeampi, 1,644 m, kuin 604 joka on 1,440 m korkea, ero on 20,4 cm. Huomioitavaa painoissa on, että 5008 painaa vertailuauton varusteissa 1668kg eli 33kg enemmän kuin 604 Heuliez manuaalivaihteistolla.



Leveydet ovat 604:lla 1,77 m ja 5008:lla 1,837 m, joten 5008 on 6,7 cm ulkomi-toiltaan leveämpi kuin 604. Kääntösäde 604 Heuliez:llä 6,80m ja 5008:lla 12,3m, ero 5,5m 604 Heuliez eduksi (604 sti sedan 5,75 m ja 308 sedan benssiini 10,74 m, HDI 11,47 m).

Tavaratila 604:lla on 498 dm<sup>3</sup> ja 5008:lla kokonaistilavuus puolestaan 823-2506 dm<sup>3</sup>. Peugeot 5008:n tiedoissa ei eritellä tavaratilaa, kun 7 penkkiä on käytössä. Tavaratilan osalta ja monikäyttöisyyden puolesta 5008 on kaikin verroin tilavampi.



Viisi turvatähteä näkyvät 5008 painossa. Kääntöympyrä on etuvetoisten ongelma – samaa on havaittavissa 5008:ssa, kun taasen takavetoinen 604 on ketterä kuin kärppä.

#### VARUSTEITA JOITA JOPA PAAVI TARVITSEE

Varusteiden puolesta 30-vuoden ikäero näkyy selvimmin. Heuliez-mallin varustelu lähti tehtaan perusversion varusteista, joihin kuuluivat sävylasit, keskuslukitus ja sähköikkunat – niin ja korinjatko, jonka hinta oli 36.600 fr. Sitten oli lista lisävarusteista ja niiden hinnat, sekä toinen lista

lisävarusteista ja maininta ”hintaa pyydetäessä”. Puhelin autoon maksoi 850 fr, metalliväri 1600 fr sekä takaikkunan ja oopperaikkunoiden verhot 1500 fr jne. Hinta pyydettyäessä -osiossa oli kuskin ja matkustamon välinen sähköllä toimiva lasi, baari ja kaksoisilmastointi.

Tehtas toteutti myös asiakkaan muita toiveita, joita olivat mm. **Paavin** vierailuauto, jossa oli normaalia suurempi katto-ruukku. Paavi esiintyi sen kautta kadun varrella olevalle yleisölle. Tähän malliin lisättiin myös laskettava lattiakorotus, jotta Paavi näkyisi riittävän hyvin yleisölle.





*Moottorit ovat kehittyneet 30 vuodessa paljon. Nykyisten Diesel-moottorien ominaisuuksia olisi 30 vuotta sitten pidetty hellyttävänä iltasatuina. 5008:n 2 litrainen HDi valjastaa kuskille mukavat 150 polleja vääntöä löytyy rivakasti. 604:n 2,8 litran alumiini V6 on myös tehokas mutta nykyisillä bensan hinnoilla biukan turban janoinen.*



Lehtimies **Philippe Bouvard** rakennutti itselleen liikkuvan toimiston auton takaosaan, jota hän käytti vuosia.

#### AUTO VAI AVARUUSRAKETTI?

Mallin 5008 varusteet sekä lisävarusteet olisivat varmasti 30-vuotta sitten kuulostaneet avaruusraketin varustepaketilta, niin runsaasti vempelitä ja vekottimia autoon saa. Itse ihastuin ensimmäisenä keskikonsolissa olevaan syvään kannelliseen säilytyskoteloon joka on jäädytetty ja tilavuudeltaan 10,5 l. Seuraava ihastus oli vakiona tässä mallissa oleva Pack info drive, joka sisältää näköalueelle nousevan heijastinlevyn, josta nopeus ja välimatka ovat luettavissa katsetta nostamatta ajoradasta. Superhieno ja hyödyllinen varuste. Näytölle on vielä ylä/alasäätö kuskikin päänkorkeuden mukaan. Vertailun 5008-mallissa on jo melkein kaikki varusteet vakiona, mutta muutaman lisävaruste listalta mainittakoon: JBL hifi Pack, nahkaverhoilu, WIP Bluetooth langaton matkapuhelinyhteys, WIP nav, WIP COM 3D ja lapsiperheiden suosikki Pack video, kumpaankin niskatukeen sijoitettu 7" värinäyttö langattomin kuulokkein sekä lisäsoittimen liitännämahdollisuus. Varusteista yhteenvetona voidaan todeta, että niitä on ja oli riittävästi.

#### ALUSTARAKENNE JA MOOTTORI

Peugeot 604 tehtiin mallin 504 alustarakenteita hyödyntäen, vain mittoja muutettiin ja myös ohjaintehostin lisättiin vakiovarusteisiin. Tätä samaa hyväksi havaittua konseptia on 5008 noudattanut 308:n ja 3008:n hyviä rakenteita kierrätäen. Vertailun 604-mallissa on 144 hv alumiiniakenteinen 2,8 V6 ruiskumootti-

tori. Kolmessakymmenessä vuodessa on moottoririntamalla tapahtunut Dieselmoottorien vallankumous. Vertailun 5008 oli varustettu 2 litraisella 16-venttilisellä HDi moottorilla, jossa on tehoja 150hv. Tätä ei kukaan olisi uskonut 30-vuotta sitten!

Alustat toimivat molemmissa malleissa ja moottorit ovat riittävät autojen helppoon liikuttamiseen.

#### KULJETTAJAN MUKAVUUS JA AJOASENTO

Tässä vertailussa 5008-malli on aivan omassa luokassaan, jo penkinsäädöt ovat niin monipuoliset, että vain hammaslääkärin tuoli vie voiton.

Heuliez on päättänyt, että miehen mitta on alle 180cm. Kuskinkenkin säädöt loppuvat tuohon lukemaan, joten pidemmät joutuvat ajamaan ns. v-tyyllillä, muuten polvet osuvat kojelautaan. Kuljettajan ja etumatkustajan takana olevat lisäpenkit pienentävät kuskien tiloja. Ohjauspyörä 604-mallissa on oikeassa kohdassa jo tehtaalta ja tämän paikatiedon tehdas on sittemmin hävittänyt, kun ovat joutuneet rakentamaan 5008:lle erittäin monipuoliset ohjauspyöränsäädöt.

Molemmista autoista näkyvyys on erinomainen. Säädettävyyden parantunut kovasti 30-vuodessa.

#### AJO-OMINAISUUDET JA SUORITUSKYKY SEKÄ KULUTUS

Koeajoa edeltävänä päivänä vanhempaan Peugeottiin piti vaihtaa talvirenkaat, mutta pultteja ei löytynyt ja koeajo suoritettiin 604-mallin osalta kesärenkailla.

(TT:tä lainaten pultit olivat mustassa aukossa.) Auto meni kesärenkailla kuitenkin kuin hirvi lumessa. Peugeot autoihin on aina liitetty adjektiivi hyvät ajo-ominaisuudet. Vertailun mallit eivät Peugeotin linjasta poikenneet. Malli 604 rakennettiin nopeaksi ja miellyttäväksi sekä kaupunki- että moottoritienopeuksille.

#### PITKÄ MUTTA KUMMAN KETTERÄ

Mikä tekee 604-mallista ketterän myös kaupunkiliikenteessä? Vastaus on ohjaus-tehostin ja kääntösäde. Auton kääntösäde on vain 6,80 m, kun vastaavasti 5008 mallissa se on 12,30 m. Peugeot 604 suunniteltiin ja rakennettiin aikanaan hiljaiseksi autoksi. Ovissa on kaksoistivisteet ja äänieristysmateriaalia on käytetty paljon. On ihmeellistä kuinka ääni on kadonnut jonnekin jo 30 vuotta!

#### VIIMEISTELTY JA VÄÄNTÄVÄ

Voi vain hämmästellä kuinka viimeistely ja äänetön auto 5008 on. Molemmat kuskit ihastelivat 5008:n moottoria ja sen ominaisuuksia. Aivan käsittämätön vääntö moottorissa ja muutenkin suoritusarvot olivat kiitettävät. Ennen koeajoa minulla oli lainassa Ford Mondeo n. 50 tkm ajettu yksilö jossa oli luistonesto. Minusta se tuntui kun olisi ajanut käsijarru päällä. Kun luistoneston otti pois päältä, niin liukkaalla sekä lähdeettä että ajettaessa etupää oli tosi rauhaton. Mietin etukäteen minkälainen 5008 luistonesto olisi Mondeo-kokemusten perusteella? Kokemus oli positiivinen, luistonesto toimi hienostuneesti eikä kummallakaan kuskilla ollut tarvetta sen kytkemiselle pois päältä. Myös ilman luistonestoa tehdyt lähdöt olivat rauhallisia ja etupää pysyi vakaana.

#### ÄLÄ AJA TOISEN PUSKURISSA KIINNI!



Molemmat koekuskeista hehkuttivat heijastusnäyttöä. Sen etäisyydenvaroitin oli myös hieno ominaisuus. Varoittimeen saa säädettyä kuinka monen sekunnin päässä edellisestä autosta haluaa pysyä. Mikäli olet liian lähellä se antaa siitä huomautuksen.

Käsijarrut olivat erilaiset sekä teknisesti toteutukseltaan että sijoitukseltaan. Vanhemmassa on mekaaninen, vaijerilla toteutettu ja jarrukytkin on keskikonsolissa. Uudemmassa on sähköinen ja muistini mukaan jarrun kytkinnappi sijaitsi kojelaudassa. Se vaati totuttelua. Jostain kumman syystä vanhempi kuskeista piti vanhasta toteutuksesta.

#### ILMANVASTUSLUOKAN PRIIMUS

Suorituskykyä emme liukkaudesta ja rajoituksista johtuen mitanneet vaan pysyimme valmistajan ilmoittamissa. Autojen moottoritehot ovat 6hv sisällä, mutta 5008 mallille ilmoitetaan silti huippunopeudeksi 195km/t ja vastaava luku 604 mallille on 185km/t.

Kun autojen korkeusero on peräti 20,4cm ja tehoero vain 6hv, niin on pakko katsoa mallin 5008 ilmanvastuskerrointa. Huomasimme sen olevan tämän kokoluokan autolle peräti Cx 0,29!

Kulutuslukemat ovat mairittelevat 5008 mallille, kaupunkiajossa alle 8 litran ja 604-mallille n. 16 litraa. Maantieajossa 5008 pihistää vielä enemmän ja se pääsee alle 5 litran, kun 604 mallilla kauniisti ajamalla kulutuslukemat 10,5-12 l.

#### TIILA-AUTOT KASVATTAVAT OSUUTTAAN

Aluksi autoilu oli vain rikkaiden harrastus, mutta vuosien mittaan siitä on tullut yhteiskunnan muutoksen myötä kaikille mahdollista. Samoin kai voisi sanoa tila-autosta, ne olivat aiemmin vain rikkaiden ja viranpuolesta mahdollisia. Kolmekymmentä vuotta myöhemmin hienon tila-auton pystyy käytännössä hankkimaan melkein kuka vaan!

Oli suurenmoista tehdä tällainen vertailu ja todeta kuinka hienoja tuotteita 120-vuotias autotehdas on tuottanut ja kuinka paljon kehitystä on 30-vuodessa tapahtunut!

Kuskit ja teksti Antti ja Pekka Ylimutka  
Kuvat: Kari Havaste

